

Allianz te trae los momentos decisivos de la F1

Allianz  Contigo de la A a la Z

+ LAS FRASES

D. MATESCHITZ

“Sólo si los pilotos de nuestra cantera no dan la talla iremos a buscarlos fuera”

HELMUT MARKO

“Intentamos repetir lo que hicimos con Vettel cuando Coulthard se retiró”

“Jaime y Buemi tienen presión porque el premio final es un asiento en Red Bull”

FRANZ TOST

“Toro Rosso tiene una misión: formar pilotos para Red Bull. Si dudáramos de ellos, no estarían en nuestra estructura”



Alguersuari lucha por ganarse el 'ascenso' de Toro Rosso a Red Bull. La 'cantera' tiene prioridad

LA 'MASIA' RED BULL

➔ **Dietrich Mateschitz ratifica su apuesta por la cantera de pilotos formados en Red Bull para cubrir las plazas del equipo**

Raymond Blancafort

➔ El Barça y Red Bull tienen una cosa en común: su cuidado por la cantera. La apuesta por los jugadores/pilotos forjados en su seno no sólo les está dando grandes resultados deportivos sino que también representa un fuerte ahorro en fichas y fichajes. Leo Messi, por los azulgrana, y Sebastian Vettel, por Red Bull, son los ejemplos a seguir. Pero tras ellos hay muchos otros: Pedro, en lo que al fútbol se refiere, o Jaime Alguersuari o Sebastian Buemi en el caso de la F1.

Son detalles de claridad meridiana por más que algunos gurús de la F1 se empeñen en no ver y busquen constantes alternativas. A ello quizás contribuye una política de Red Bull que juega con los rumores para presionar a que sus pilotos maduren con más rapidez y se acostumbren a competir.

Ayer Dietrich Mateschitz, el gran patrón de Red Bull, fue con-

tundente respecto a sus intenciones. “Únicamente en el caso de que no tengamos candidatos surgidos de nuestra propia cantera buscaremos fichar a pilotos de otros equipos”, dijo, poniendo así punto final a todos aquellos que querían colocar a Lewis Hamilton al lado de Sebastian Vettel.

Webber ya tiene recambio

Es así como se explica que en Red Bull no tengan ninguna prisa por

confirmar a Mark Webber. Antes evaluarán las posibilidades de Jaime Alguersuari y Sebastian Buemi y apostarán por ellos si dan la talla; ambos llevan el camino de darla. “Jaime y Buemi saben que si lo hacen bien pueden tener el mayor de los premios, saltar a Red Bull”, dijo hace unos meses el Dr. Helmut Marko, el hombre que lleva la cantera de Red Bull, y vuelve a repetirlo ahora. “Es puro diseño. Intentamos repetir lo que hici-

mos con Vettel hace tres años, cuando Coulthard decidió retirarse”. Y también admitió hace algún tiempo que la presión sobre Jaime y Sebastian no era Ricciardo, “sino un premio mejor: un asiento en Toro Rosso”.

Franz Tost ya dijo en abril que Toro Rosso “tiene una misión, formar pilotos para Red Bull. Si dudáramos de ellos, no estarían en la estructura de Toro Rosso”.

La decisión entre Jaime y Bue-

mi no será ahora, sino a final de temporada. Y aunque los resultados son importantes, no serán el elemento decisivo. Factores como la progresión y la capacidad de hacerlo, el trabajo en equipo, las informaciones técnicas y otros detalles serán tenidos muy en cuenta. Marko sabe que ambos son diamantes a medio pulir, aunque sólo sea por su juventud: Jaime es el más joven de la parrilla e incluso es más joven que la mayor parte de pilotos de los que se habla como futuribles en F1. Buemi es sólo año y medio mayor.

Incluso la decisión de ceder a Daniele Ricciardo a Hispania se enmarca en esta filosofía. Allí el australiano aprenderá lo suficiente para estar más preparado en 2012, cuando debe heredar el asiento que quede libre en Toro Rosso. El equipo ha aprendido que lo que hizo con Alguersuari en 2009 –subirlo a media temporada sin experiencia alguna– es irreplicable ●

➔ **Jaime y Buemi se juegan el volante de Webber en 2012 y Lewis Hamilton de ningún modo será compañero de Vettel**

LOS TIEMPOS

1. Mark Webber (Aus/RedBull - Renault)	1'46"603	14. Pastor Maldonado (Ven/Williams - Cosworth)	1'48"809
2. Michael Schumacher (Ale/Mercedes)	1'47"263	15. Jenson Button (GBR/McLaren)	1'48"841
3. Rubens Barrichello (Bra/Williams - Cosworth)	1'47"347	16. Nick Heidfeld (Ale/Renault)	1'48"941
4. Sergio Perez (Mex/Sauber - Ferrari)	1'47"422	17. Vltta Petrov (Rus/Renault)	1'49"603
5. Felipe Massa (Bra/Ferrari)	1'47"562	18. Kamui Kobayashi (Jap/Sauber - Ferrari)	1'50"133
6. Nico Rosberg (Ale/Mercedes)	1'47"758	19. Jarno Trulli (Ita/Lotus - Renault)	1'50"222
7. Fernando Alonso (Esp/Ferrari)	1'48"161	20. Karun Chandhok (In/Lotus - Renault)	1'51"119
8. Lewis Hamilton (GBR/McLaren)	1'48"549	21. Adrian Sutil (Ale/Force India)	1'51"738
9. Nico Huelkenberg (Ale/Force India - Mercedes)	1'48"598	22. Timo Glock (Ale/Virgin - Cosworth)	1'52"470
10. Jaime Alguersuari (Esp/Toro Rosso - Ferrari)	1'48"678	23. Heikki Kovalainen (Fin/Force India)	1'52"578
11. Paul Di Resta (GBR/Force India - Mercedes)	1'48"730	22. Vitantonio Liuzzi (Ita/HRT - Cosworth)	1'53"143
12. Sebastien Buemi (Sui/Toro Rosso - Ferrari)	1'48"778	23. Jerome d'Ambrosio (Bel/Virgin - Cosworth)	1'53"469
13. Sebastian Vettel (Ale/RedBull - Renault)	1'48"794	24. Daniel Ricciardo (Aus/HRT - Cosworth)	1'54"334